

BIKE ACTION PLAN UPDATE: PROTECTED BIKEWAY NETWORK

PLAN OUTCOME

The Bike Action Plan Amendment will reallocate existing bike lanes into a protected bikeway. The plan will focus on a 5-year action plan to upgrade and enhance planned bikeways on streets with higher stress conditions and higher levels of bike and scooter activity.

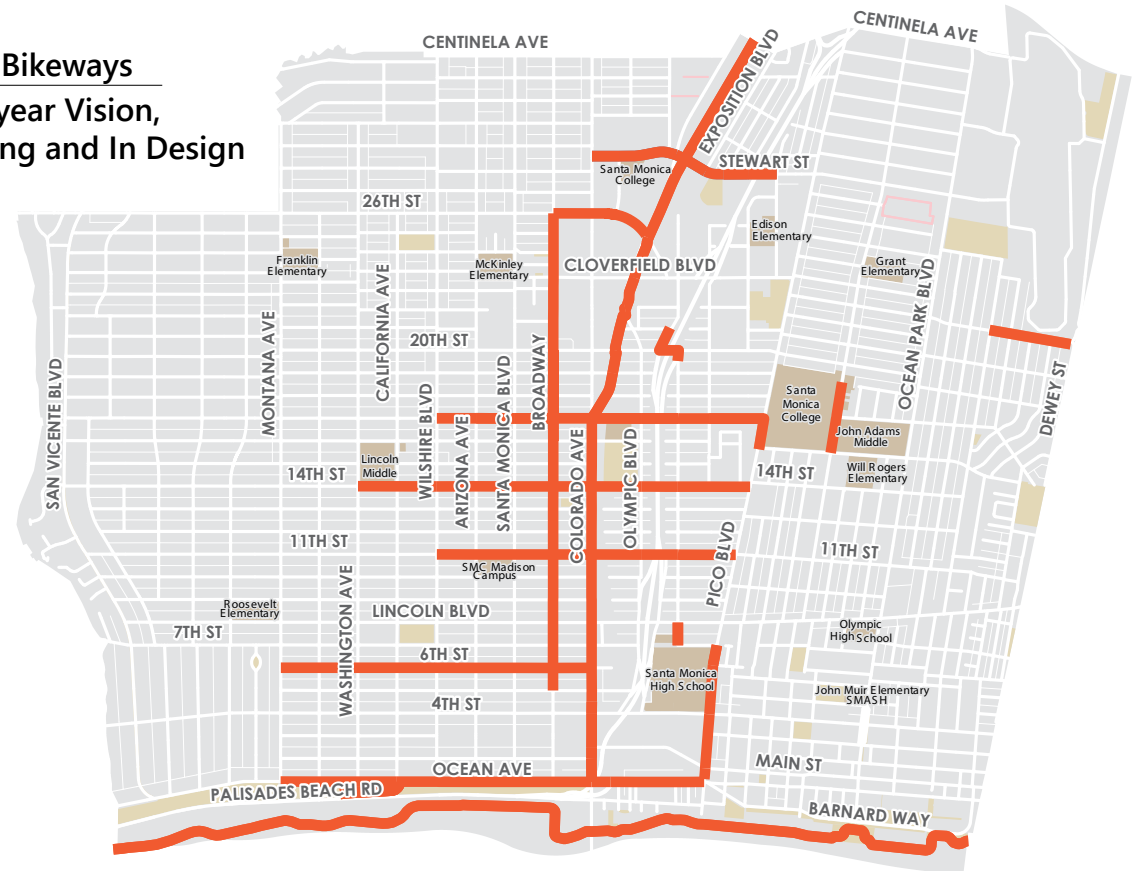
PLAN ELEMENTS

- Protected bikeways network design principles
- Evaluation of network analysis and results
- Corridor action plans and concept sheets



Protected Bikeways

— Five-year Vision,
Existing and In Design



Engagement

The plan is being developed with help from outside consultants, internal technical advisory staff, and the public. The City of Santa Monica's Mobility Division continues to work with and inform the local community as the project progresses. For more information visit: www.smgov.net/friendlyroad

**TAKE THE FRIENDLY ROAD
FOR A SAFE SANTA MONICA**



BIKE ACTION PLAN UPDATE: PROTECTED BIKEWAY NETWORK

PLAN PROCESS

The plan will update the 20-year Bike Action Plan vision by enhancing existing corridors to include protected bike lanes. The update uses the same goals and objectives of the 2011 Bike Action Plan, but with an updated approach to meet the needs of Santa Monica today. The plan creates a path forward for Santa Monica to build a network of protected bikeways citywide in the next five years, compete for outside grant funding, and continue progress towards the community's climate, safety, and mobility goals, and build resilience in these uncertain economic times.



For more information contact:
Carlos Morales, Senior Transportation Planner
(310) 434-2670 | carlos.morales@smgov.net
or visit: www.smgov.net/friendlyroad

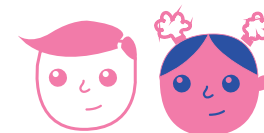
What

- Amendment to the 2011 Bike Action Plan
- Reallocates planned bike lane mileage into a protected facility
- Focused 5-year action plan upgrades planned bikeways on streets with higher stress conditions and higher levels of bike and scooter activity

Why

- City Council Imperative
 - Prioritize Mobility programs, emphasizing provision of safe, sustainable, affordable, and accessible transportation choices
 - Achieve sustainable future and climate action goals
 - Resiliency and response to COVID-19
- Create a safe and connected low-stress bike and scooter network to encourage inexperienced and family riders
- Vision Zero - Enhance safety for users of all ages and abilities
 - Scooter and bicycle use on the rise entering COVID-19 recovery
 - Driving speeds are on the rise nationally
 - Protected bike lanes are a demonstrated safety strategy
- Anticipated resilience outcomes
 - Address underlying health disparities
 - Reduce sidewalk riding
 - Position City for outside design and construction funding

**TAKE THE FRIENDLY ROAD
FOR A SAFE SANTA MONICA**



ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE BICI: RED DE CICLOVÍAS PROTEGIDAS

RESULTADOS DEL PLAN

Enmendar el plan de acción para bicis del 2011 para reasignar carriles de bicicletas hacia un nuevo tipo de ciclovías protegidas. El plan de acción de 5 años se centrará en actualizar las ciclovías planificadas en calles con condiciones de mayor estrés y mayores niveles de actividad de bicicletas y scooter.

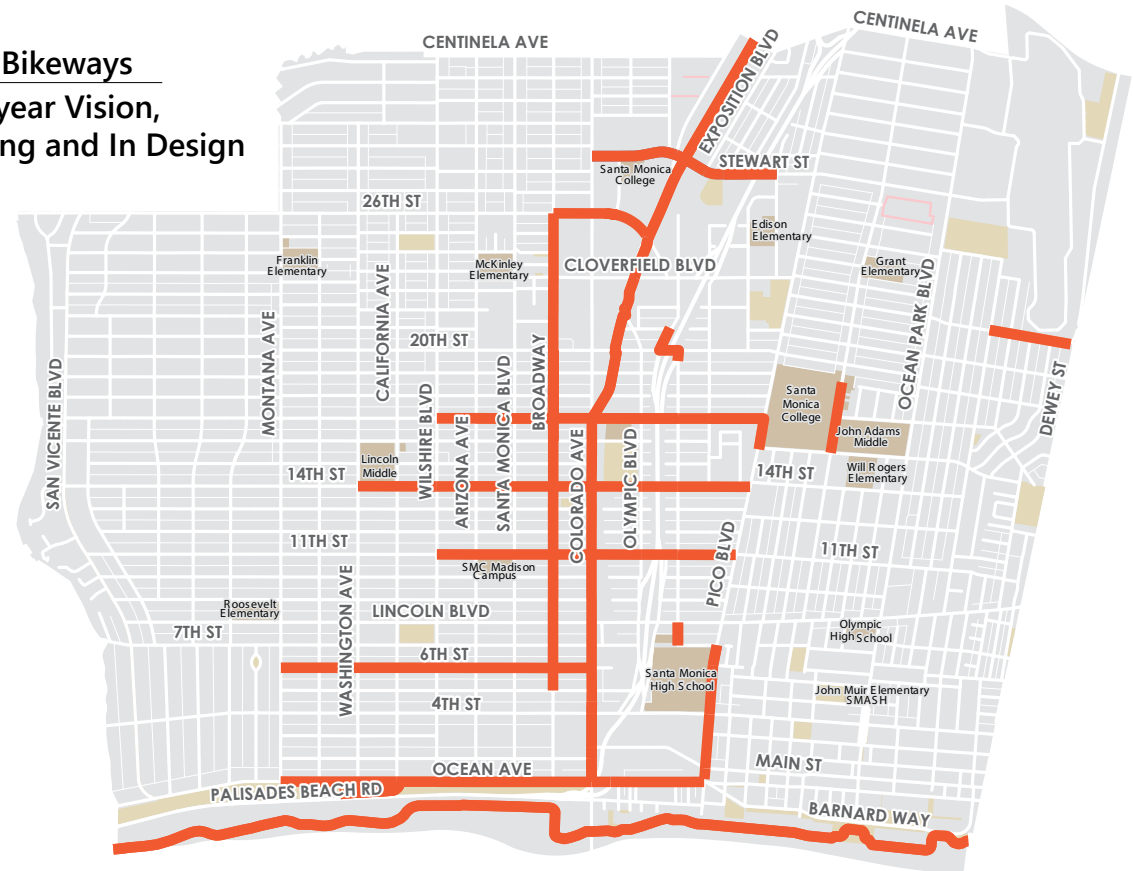
ELEMENTOS DEL PLAN

- Principios de diseño para la red de ciclovías protegidas
- Evaluación y análisis de la red de ciclovías
- Planes de acción y conceptos



Protected Bikeways

— Five-year Vision,
Existing and In Design



Participación de la comunidad

El plan se está desarrollando con la ayuda de consultores externos, personal de asesoramiento técnico interno y el público. La División de Movilidad de la Ciudad de Santa Mónica continúa trabajando con y informando a la comunidad local a medida que avanza el proyecto. Para más información visite: www.smgov.net/friendlyroad

**TAKE THE FRIENDLY ROAD
FOR A SAFE SANTA MONICA**



ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE BICI: RED DE CICLOVÍAS PROTEGIDAS

PROCESO DEL PLAN

El plan actualizará mejoramientos a la visión del Plan de acción para bicicletas de 20 años para incluir ciclovías protegidas. El plan utilizó las mismas metas y objetivos del Plan de acción para bicicletas, pero con un enfoque en las necesidades de hoy en Santa Mónica. El plan crea un camino para construir una red de ciclovías protegidas en toda la ciudad sobre los próximos cinco años, solicitar subvenciones externas, y avanzar los objetivos de clima, seguridad y movilidad de la comunidad, y construir resiliencia en estos tiempos económicos inciertos.



Para más información:
Carlos Morales, Senior Transportation Planner
(310) 434-2670 | carlos.morales@smgov.net
o visite: www.smgov.net/friendlyroad

Qué

- Modificación del Plan de acción para bicicletas 2011
- Reasigna los carriles de bici planificados a instalación de ciclovías protegidas
- El plan de acción se enfoca en mejoramientos a las ciclovías planificadas en los primeros 5 años en las calles más peligrosas y con niveles altos de actividad de bicicleta y scooter

Por Qué

- Imperativo del Ayuntamiento
 - Programas de movilidad priorizados, que enfatizan la provisión de opciones de transporte seguras, sostenibles, y accesibles
 - Lograr objetivos de acción climática y futuro sostenibles
 - Resiliencia y respuesta a COVID-19
- Crear una red de carriles de bicicleta y scooter de bajo estrés, seguras y conectadas para uso de familias y ciclistas inexpertos
- Vision Zero: mejora la seguridad para usuarios de todas las edades y habilidades
 - El uso de scooters y bicicletas está en aumento en los lugares que ingresan a la recuperación de COVID-19
 - Las velocidades de automóviles están aumentando a nivel nacional
 - Las **ciclovías protegidas** son una estrategia demostrada para aumentar la seguridad
- Anticipados resultados de resiliencia
 - Reducir las disparidades de salud
 - Reducción de bicicletas y scooters en las aceras
 - Posicionar la ciudad para financiar el diseño y la construcción de ciclovías

**TAKE THE FRIENDLY ROAD
FOR A SAFE SANTA MONICA**

